

| No | Check Place | SR Item No | 確認指針 | Yes or No | 数 | | | Memo |
|-----|-------------|--------------|------|-----------|----|----|---|---------------|
| | | | | | 規定 | 搭載 | 他 | |
| 1 | C | 1 01 | | | | | | |
| 2 | C | 2 03 | | | | | | |
| 3 | C | 2 03 1 a | | | | | | |
| 4 | C | 2 03 1 b | | | | | | |
| 5 | C | 2 03 1 c | | | | | | |
| 6 | C | 2 03 1 d | | | | | | |
| 7 | C | 2 03 1 e | | | | | | |
| 8 | C | 2 03 2 | | | | | | |
| 9 | C | 2 03 2 a | | | | | | |
| 10 | C | 2 03 2 b | | | | | | |
| 11 | C | 3 01 | | | | | | |
| 12 | C | 3 02 | | | | | | |
| 47 | C | 3 12 | | | | | | |
| 88 | C | 3 22 | | | | | | |
| 89 | C | 3 23 | | | | | | |
| 97 | C | 3 23 5 f | | | | | | |
| 98 | C | 3 24 | | | | | | |
| 99 | C | 3 24 1 a | | | | | | |
| 107 | C | 3 27 5 | | | | | | |
| 126 | C | 3 29 1 c iii | | | | | | 携帯電話は否 |
| 135 | C | 4 03 | | | | | | |
| 144 | C | 4 05 | | | | | | |
| 145 | C | 4 05 1 | | | | | | |
| 146 | C | 4 06 | | | | | | |
| 147 | C | 4 06 1 | | | | | | 表12 |
| 150 | C | 4 07 1 b | | | | | | |
| 151 | C | 4 08 | | | | | | |
| 152 | C | 4 08 1 | | | | | | |
| 153 | C | 4 08 2 | | | | | | |
| 154 | C | 4 08 3 | | | | | | |
| 155 | C | 4 08 4 | | | | | | |
| 156 | C | 4 09 | | | | | | |
| 158 | C | 4 10 1 | | | | | | |
| 159 | C | 4 10 2 | | | | | | |
| 160 | C | 4 10 3 3 | | | | | | |
| 161 | C | 4 10 3 6 | | | | | | |
| 163 | C | 4 11 1 | | | | | | |
| 164 | C | 4 12 | | | | | | 艇の平面図等に格納場所記載 |
| 165 | C | 4 13 | | | | | | |
| 170 | C | 4 16 | | | | | | |
| 171 | C | 4 17 | | | | | | |
| 172 | C | 4 18 | | | | | | |
| 235 | C | 4 23 | | | | | | |
| 236 | C | 4 23 1 | | | | | | 表13-1及び13-2 |
| 254 | C | 5 01 | | | | | | |
| 255 | C | 5 01 1 | | | | | | |
| 256 | C | 5 01 1 a | | | | | | |
| 257 | C | 5 01 1 b | | | | | | |
| 258 | C | 5 01 1 c | | | | | | |
| 259 | C | 5 01 1 d | | | | | | |

| No | Check Place | SR Item No | 確認指針 | Yes or No | 数 | | | Memo |
|-----|-------------|--------------|---|-----------|----|----|---|------|
| | | | | | 規定 | 搭載 | 他 | |
| 260 | C | 5 01 1 e | 艇名・着用者の記入 | | | | | |
| 267 | C | 5 04 | オイルスキン | | | | | |
| 268 | C | 5 04 b | 目立つ色 | | | | | |
| 22 | D | 3 08 | ハッチ及びコンパニオンウェイ | | | | | |
| 23 | D | 3 08 1 | ハッチの位置と機構 | | | | | |
| 24 | D | 3 08 2 a | 90°のヒールでハッチは水面上 | | | | | |
| 25 | D | 3 08 2 b | ハッチの取り付けの堅牢さ | | | | | |
| 26 | D | 3 08 2 c | 操作性と堅牢度 | | | | | |
| 27 | D | 3 08 3 a | コクピットが後方で開口している艇のコンパニオンウェイ | | | | | |
| 28 | D | 3 08 3 b | デッキレベルより下方に及んでいるコンパニオンウェイの海水のせき止めと乗員の導線 | | | | | |
| 29 | D | 3 08 4 a | コンパニオンウェイハッチの堅牢さと操作性 | | | | | |
| 30 | D | 3 08 4 b | コンパニオンウェイハッチの固定 | | | | | |
| 31 | D | 3 08 4 b i | コンパニオンウェイハッチの使用の確実性 | | | | | |
| 32 | D | 3 08 4 b ii | コンパニオンウェイハッチの流れ止め | | | | | |
| 33 | D | 3 08 4 b iii | コンパニオンウェイハッチからの艇外脱出 | | | | | |
| 34 | D | 3 09 | コクピット | | | | | |
| 35 | D | 3 09 1 | コクピットの堅牢性と排水 | | | | | |
| 36 | D | 3 09 2 | 水密性は | | | | | |
| 37 | D | 3 09 3 | ビルジの排水と排水管のサイズ | | | | | |
| 38 | D | 3 09 4 | コクピットの床位置 | | | | | |
| 39 | D | 3 09 5 | コクピットの位置解釈 | | | | | |
| 40 | D | 3 09 6 | コクピットのスターンへの開放 | | | | | |
| 41 | D | 3 09 7 | コクピット容積（建造年により異なるのでSR表5を参照） | | | | | |
| 42 | D | 3 09 8 | コクピット排水 | | | | | |
| 43 | D | 3 09 8 a | 建造年により異なるのでSR本項を参照 | | | | | |
| 44 | D | 3 09 8 b | 建造年により異なるのでSR本項を参照 | | | | | |
| 45 | D | 3 10 | スルーハルホールの水止機構 | | | | | |
| 46 | D | 3 11 | シートウィンチの操作性 | | | | | |
| 51 | D | 3 14 | バルビット・スタンション・ライフライン | | | | | |
| 52 | D | 3 14 2 | ライフラインの張られ方 | | | | | |
| 53 | D | 3 14 2 a | ライフラインの張力 | | | | | |
| 56 | D | 3 14 3 c | スタンションの間隔 | | | | | |
| 57 | D | 3 14 3 d | バルビットのアップパーレールの高さ | | | | | |
| 58 | D | 3 14 3 e | パウバルビットの構造 | | | | | |
| 59 | D | 3 14 3 f | バルビット・スタンションの取り付け方 | | | | | |
| 60 | D | 3 14 3 g | バルビット・スタンションの取り付け位置 | | | | | |
| 61 | D | 3 14 3 h | スタンションの取り付け位置 | | | | | |
| 62 | D | 3 14 3 i | ライフラインのありかた | | | | | |
| 63 | D | 3 14 3 j | パウバルビットに固定されないライフラインの装備 | | | | | |
| 64 | D | 3 14 3 k | スタンションは垂直に固定されているか | | | | | |
| 65 | D | 3 14 3 k i | スタンションの曲がりによる水平移動距離 | | | | | |
| 66 | D | 3 14 3 k ii | 傾きのあるスタンションの傾き角度 | | | | | |
| 67 | D | 3 14 5 | 艇長・建造年で規定が異なるライフラインの装備方・本数 | | | | | 表7 |
| 68 | D | 3 14 6 | ライフライン | | | | | |
| 69 | D | 3 14 6 a | 材質とコーティング | | | | | |
| 70 | D | 3 14 6 b | 推奨として：316グレードのステンレスワイヤーを用いた装備 | | | | | |
| 71 | D | 3 14 6 c | ラニヤードの長さ | | | | | |
| 72 | D | 3 14 6 d | 十分な強度を持つ付属品でライフラインの支持 | | | | | |
| 73 | D | 3 14 7 | 建造年で規定が異なるバルビット・スタンション・ライフラインの材質 | | | | | 表9 |
| 90 | D | 3 23 1 | コクピット後部開口とビルジポンプ排水 | | | | | |

| No | Check Place | SR Item No | | | | 確認指針 | Yes or No | 数 | | | Memo |
|-----|-------------|------------|----|-----|--|------------------------|-----------|----|----|---|------|
| | | | | | | | | 規定 | 搭載 | 他 | |
| 91 | D | 3 | 23 | 2 | | コクビット配水管との接続 | | | | | |
| 92 | D | 3 | 23 | 3 | | メンテナンス性 | | | | | |
| 93 | D | 3 | 23 | 4 | | ビルジポンプハンドルの流れ止め | | | | | |
| 101 | D | 3 | 25 | | | ハリヤードの数 | | | | | |
| 102 | D | 3 | 27 | | | 航海灯 | | | | | |
| 103 | D | 3 | 27 | 1 | | 外からの航海灯の視認性 | | | | | |
| 104 | D | 3 | 27 | 2 | | 航海灯の取り付け位置 | | | | | |
| 105 | D | 3 | 27 | 3 | | 航海灯の明るさ | | | | | 表11 |
| 128 | D | 4 | 01 | | | セール文字とセールナンバー | | | | | |
| 129 | D | 4 | 01 | 1 | | 規定の遵守 | | | | | |
| 130 | D | 4 | 01 | 2 | | セール以外でのセールナンバーを示す手段 | | | | | |
| 226 | D | 4 | 22 | | | ライフブイ | | | | | |
| 227 | D | 4 | 22 | 1 | | 以下の装備の装備場所 | | | | | |
| 228 | D | 4 | 22 | 1 a | | 自己点火灯つきライフブイかライフスリング | | | | | |
| 233 | D | 4 | 22 | 3 | | 拡張式ライフブイ・全自動式装置の定期検査 | | | | | |
| 234 | D | 4 | 22 | 4 | | ライフブイ・ライフスリングの反射材 | | | | | |
| 237 | D | 4 | 24 | | | ヒービングライン | | | | | |
| 238 | D | 4 | 24 | a | | 装備場所と長さ | | | | | |
| 239 | D | 4 | 24 | b | | 推奨するヒービングライン | | | | | |
| 240 | D | 4 | 25 | | | コクビットナイフ | | | | | |
| 241 | D | 4 | 26 | | | ストーム・ヘビーウェザーセール | | | | | |
| 242 | D | 4 | 26 | 1 a | | 適切なサイズ | | | | | |
| 243 | D | 4 | 26 | 2 a | | 目立つ色彩 | | | | | |
| 244 | D | 4 | 26 | 3 a | | 材質 | | | | | |
| 245 | D | 4 | 26 | 4 a | | デッキ上のシーティングの場所 | | | | | |
| 246 | D | 4 | 26 | 4 b | | ステーに装着する手段 | | | | | |
| 250 | D | 4 | 26 | 4 f | | ヘビーウェザージブの面積 | | | | | |