

【質問】

下記の①から⑥の艇は、タイムリミットの起点となる先頭艇か？

ただし、ケース1、ケース2のいずれの場合も、艇は最終マークの方向からフィニッシュラインを最初に横切った。

- ① 定義通りのスタートをし、規則 28.1 に従ってコースを帆走した艇
- ② 定義通りのスタートをしたが、途中のマークを正しくない側に見て通過した艇
- ③ 定義通りのスタートをし、規則 28.1 に従ってコースを帆走したが、途中のマークに接触して回転ペナルティーを履行しなかった艇
- ④ 規則 30.3 に違反したが、定義通りのスタートをし、規則 28.1 に従ってコースを帆走した艇
- ⑤ 規則 30.3 に違反し、定義通りのスタートをしなかった艇
- ⑥ 規則 30.3 が適用されていないスタートで、定義通りのスタートをしなかった艇

ケース1

帆走指示書に、「先頭艇がコースを帆走して、フィニッシュ後〇〇以内にフィニッシュしない艇は、審問なしに『フィニッシュしなかった』と記録される。この項は、規則35、A4、A5を変更している。」と書かれていた場合。（Appendix L 15.2 と同じ形式）

ケース2

帆走指示書に、「規則30.3に違反しないでスタートした先頭艇がコースを帆走して、フィニッシュ後〇〇以内にフィニッシュしない艇は、審問なしに……」と書かれていた場合。（Appendix L 15.2に「規則30.3に違反しないでスタートした」が追記されている。）

【回答】

大会を管理するその他の文書が別のことを定めていない場合には、帆走指示書中の「コースを帆走する」は、規則28（コースの帆走）に従うことであると考えられる。したがって、

ケース1の場合

- ① の艇は、定義通りのスタートをし、規則 28.1 に従ってコースを帆走したので、タイム・リミットの起点となる先頭艇である。
- ② の艇は、定義通りのスタートをしたが、規則 28.1 に違反しておりコースを帆走していないので、タイム・リミットの起点となる先頭艇ではない。（着順を記録した上でレース委員会からこの艇に対し抗議することが必要）
- ③ の艇は、定義通りのスタートをし、規則 31 に違反したが、規則 28.1 に従ってコースを帆走したので、タイム・リミットの起点となる先頭艇である。（着順を記録した上でレース委員会からこの艇に対し抗議することが必要）
- ④ の艇は、規則 30.3 に違反したが、定義通りのスタートをし、規則 28.1 に従ってコースを帆走したので、タイム・リミットの起点となる先頭艇である。（BFDと記録される。）
- ⑤ の艇は、規則 30.3 に違反し、その後定義通りのスタートをしていないので、規則 28.1 に違反している。この艇はコースを帆走していないので、タイム・リミットの起点となる先頭艇ではない。

(BFDと記録される。)

- ⑥ の艇は、定義通りのスタートをしていないので、規則 28.1 に違反している。この艇はコースを帆走していないので、タイム・リミットの起点となる先頭艇ではない。(OCSまたはDNSと記録される)

ケース2の場合

- ① の艇は、定義通りのスタートをし、規則 28.1 に従ってコースを帆走したので、タイム・リミットの起点となる先頭艇である。
- ② の艇は、定義通りのスタートをしたが、規則 28.1 に違反しておりコースを帆走していないので、タイム・リミットの起点となる先頭艇ではない。(着順を記録した上でレース委員会からこの艇に対し抗議することが必要)
- ③ の艇は、定義通りのスタートをし、規則 31 に違反したが、規則 28.1 に従ってコースを帆走したので、タイム・リミットの起点となる先頭艇である。(着順を記録した上でレース委員会からこの艇に対し抗議することが必要)
- ④ の艇は、規則 30.3 に違反しているので、帆走指示書により、タイム・リミットの起点となる先頭艇ではない。(BFDと記録される。)
- ⑤ の艇は、規則 30.3 に違反しているので、帆走指示書により、タイム・リミットの起点となる先頭艇ではない。(BFDと記録される。)
- ⑥ の艇は、定義通りのスタートをしていないので、規則 28.1 に違反している。この艇はコースを帆走していないので、タイム・リミットの起点となる先頭艇ではない。(OCSまたはDNSと記録される)

まとめ

	先頭艇であるか？	
	ケース1	ケース2
① 定義通りのスタートをし、規則 28.1 に従ってコースを帆走した艇	Yes	Yes
② 定義通りのスタートをしたが、途中のマークを正しくない側に見て通過した艇	No	No
③ 定義通りのスタートをし、規則 28.1 に従ってコースを帆走したが、途中のマークに接触して回転ペナルティを履行しなかった艇	Yes	Yes
④ 規則 30.3 に違反したが、定義通りのスタートをし、規則 28.1 に従ってコースを帆走した艇	Yes	NO
⑤ 規則 30.3 に違反し、定義通りのスタートをしなかった艇	No	No
⑥ 規則 30.3 が適用されていないスタートで、定義通りのスタートをしなかった艇	NO	No