

質問

少し前まで先頭艇のフィニッシュ時の音響信号は、水域や大会ごとに発する場合と発しない場合があるなど対応が異なっていました。最近では発する機会が多いようです。先頭艇の音響信号は発するべきでしょうか。

回答

ご指摘のように、フィニッシュ時の音響信号は、これまで、水域や大会ごとに発している場合と発していない場合があります。異なる対応がとられていたのは事実です。

その理由としては、RRSには先頭艇フィニッシュ時の音響信号について記載されていないことから、フィニッシュ時の音響信号は選手へのサービスと理解されてきたことがあります。一方で、ISAFが監修しているレース・マネジメント・マニュアルには、先頭艇フィニッシュ時の音響信号を発すると記載されていました。

両者のギャップに対して、これまでJSAFレース委員会では、RRSに記載されていないことはすべきでないとの考えから、先頭艇フィニッシュ時の音響信号は発しないと展開してきました。

しかし、オリンピックやワールド等のISAFメジャーイベントを調査する中で、先頭艇フィニッシュ時には音響信号が発せられていること、また、帆走指示書でタイム・リミットが先頭艇から起算した時間で規定されている場合には、その起点となる先頭艇フィニッシュ時刻を選手が確認できることは、選手の立場に立った判り易いレース運営につながると判断し、今後、JSAFレース委員会としては、先頭艇のフィニッシュ時に音響信号を発することを推奨します。