

## 質問

強風の中、スナイプ60艇がスタートした。コースはトライアングル+ソーセージです。

最初の風上レグで上位集団、下位集団と大きく差が開き、その後、この差はさらに広がっていた。

先頭艇が2マークを回航後風向が大きく変化したため、レース委員会は最初の3マークでRRS33に従い、コースの次のレグの変更を行うことにした。

レース委員会は、反復音響信号とともにC旗を掲揚し、新しいコンパス方位を掲示することにより、50艇の3マーク回航時に、次のレグの変更を伝えることができた。しかし、下位集団の10艇は大幅に遅れていたため、この下位集団が3マークに到達する前に先頭集団が2回目の3マークを回航することとなった。

3マークのレース・コミッティー艇は、先頭集団に誤解を与えず、また下位集団にコースの次のレグが変更されていることを伝えるために、現在掲揚しているC旗+コンパス方位をどのようにしたら良いでしょうか？

## 回答

RRS33は、すべての艇に信号を発することを要求しています。そのため、先頭集団が来ても3マークのレース・コミッティー艇はC旗+コンパス方位を掲揚していなければなりません。

そこで、先頭集団に誤解を与えずに、最下位集団にコースの次のレグが変更されていることを伝えるには反復音響信号の有無で行います。先頭集団には反復音響信号を発せず、最下位集団に対してのみ反復音響信号を発することで、選手は掲揚されているC旗に意味があるかどうかを判断できます。

また、RRS33(a)にあるC旗と共に掲示すべきものは、新しいコンパス方位を推奨します。万が一、選手が迷ったとしても音響C旗+コンパス方位であれば、先頭集団が2度目の3マークに到達した時、1度目の表示と変わっていないことに気付くでしょう。しかし、C旗+赤や緑の旗やボードの場合、再度の変更があったのかどうかと不安を与える可能性があるためです。